GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1890 — ROMA — VENERDI' 17 GENNAIO — NUM. 13

Per cura della Tipografia delle Mantellate verrà in luce martedì prossimo un grosso volume contenente: la legge con la quale il Governo fu autorizzato a pubblicare il Codice penale — il decreto di approvazione del testo definitivo del Codice penale — il nuovo Codice penale — il decreto portante le disposizioni per l'attuazione del Codice stesso — la legge ed il regolamento sulla pubblica sicurezza — il decreto sulla mendicità ed, in appendice, la relazione a S. M. il Re del Ministro Guardasigilli (Zanardelli) per l'approvazione del testo definitivo del Codice penale. E mentre sarà messo in commercio a L. **2,50**, gli associati alla *Gazzetta Ufficiale* lo avranno per L. **2**.

(Inviare richieste e vaglia alla Direzione degli Stabilimenti penali di Regina Cœli in Roma).

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

SENATO DEL REGNO

Commissari nominati dagli Uffici nelle adunanze del 14, 15 e 16 gennaio 1890 per l'esame del disegno di legge sulle *Istituzioni di pubblica beneficenza* (N. 6).

Ufficio 1° — Senatore Ferraris.
Id. Saracco.
Ufficio 2° — Senatore Canonico.
Id. Pessina.
Ufficio 3° — Senatore Villari.
Id. Boccardo.
Ufficio 4° — Senatore Tabarrini.
Id. Ceneri.
Ufficio 5° — Senatore Martinelli.
Id. Costa.

Roma, 15 gennaio 1890.

LEGGI E DECRETI

Il Numero **6589** *(Serie 3ª) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Veduto il regolamento approvato con R. decreto 2 aprile 1876, n. 3067 (serie 2ª) per la collazione ed amministrazione degli stipendi universitari a favore degli alunni del Regio Convitto Marco Foscarini di Venezia;

Sentito il Consiglio direttivo e il Rettore del Convitto medesimo;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per la Pubblica Istruzione;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Agli articoli 11 e 12 del regolamento per la collazione ed amministrazione degli stipendi universitari a favore degli alunni del Regio Convitto Marco Foscarini di Venezia sono sostituiti i due articoli seguenti:

Art. 11.

Gli stipendi saranno pagati dalla cassa del Convitto in tre rate uguali, sotto deduzione della ritenuta per ricchezza mobile.

Art. 12.

La prima rata sarà pagata agli alunni al principio del mese di novembre in seguito alla produzione del certificato

d'iscrizione al corso della Facoltà, per la quale venne loro accordato lo stipendio. La seconda rata al principio di marzo, previa presentazione di un attestato il quale provi che nel quadrimestre precedente frequentarono con assiduità le lezioni, e serbarono un contegno lodevole. La terza rata non sarà pagata se non dopo che gli alunni abbiano prodotto il certificato degli esami finali del corso, sostenuti nella sessione estiva, e, nell'ultimo anno, della laurea conseguita in detta sessione.

Ove non presentino tali attestazioni, o non provino di avere, per motivi legittimi, intermessa la frequenza alle Scuole, sarà loro ricusato lo stipendio.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 22 dicembre 1889.

UMBERTO.

P. Boselli.

Visto, *Il Guardasigilli*: Zanardelli.

Il N. MMMDCXXXIII *(Serie 3ª, parte supplementare) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Visto il testamento 27 aprile 1887, col quale il fu sacerdote Don Carlo Cavagnari dispose di una rendita annua di lire 200 a carico dei suoi eredi per essere distribuita dal parroco *pro-tempore* ai poveri di Maleo, in farina o in danaro;

Vista l'istanza con la quale il parroco di detto comune, debitamente autorizzato ad accettare il legato, chiede che questo sia eretto in Ente morale col titolo di « Opera Pia Cavagnari Don Carlo » e presenta alla Nostra approvazione lo statuto organico dell'Opera Pia medesima;

Visto il parere favorevole della Giunta provinciale amministrativa di Milano;

Vista la legge 3 agosto 1862, ed il regolamento 27 novembre dello stesso anno sulle Opere Pie;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

La Pia Opera elemosiniera Cavagnari Don Carlo in Maleo, è eretta in Corpo morale.

Art. 2.

E' approvato lo statuto organico di detta Pia Opera in data 1° agosto 1889, composto di 10 articoli, il quale sarà visto e sottoscritto d'ordine Nostro dal Ministro proponente.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 15 dicembre 1889.

UMBERTO.

Crispi.

Visto, *Il Guardasigilli*: Zanardelli.

Il Num. MMMDCXXXIV *(Serie 3ª, parte supplementare) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Vista la legge 5 giugno 1850;

Vista la domanda con cui il comune di Racconigi chiede di essere autorizzato ad accettare la donazione di due case fattagli con atto pubblico del 13 febbraio 1889 dal cav. Carlo Costa, a condizione che una di esse serva di sede di un Istituto musicale, e l'altra a sede della Scuola femminile;

Considerando che assai vantaggioso tornerà alla città di Racconigi il dono fattole dal cav. Carlo Costa;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per la pubblica istruzione;

Abbiamo decretato e decretiamo:

La città di Racconigi è autorizzata ad accettare la donazione fattale con atto pubblico del 13 febbraio 1889, dal cav. Carlo Costa, di due case di sua proprietà e del valore di lire quattordicimila (L. 14,000), poste in Racconigi, l'una sulla via Priotti e l'altra a levante della suddetta, a condizione che la prima di esse sia sede di un Istituto musicale, in cui s'insegni in ispecie la musica corale, e la seconda a sede delle Scuole femminili.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 23 novembre 1889.

UMBERTO.

P. Boselli.

Visto, *Il Guardasigilli*: Zanardelli.

Il Num MMMDCXXXV *(Serie 3ª, parte supplementare) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Considerata la convenienza di dare alle Scuole normali di Palermo un nome che ricordi alla patria alcuno dei suoi più illustri personaggi;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per la Pubblica Istruzione;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

La Regia Scuola normale femminile di Palermo è intitolata dall'augusto nome di S. M. la Regina Margherita.

Art. 2.

Alla R. Scuola normale maschile di Palermo è dato il nome di Agostino De Cosmi.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 8 dicembre 1889.

UMBERTO.

P. Boselli.

Visto, *Il Guardasigilli*: Zanardelli

MINISTERO DELL'INTERNO

Circolare *ai signori Prefetti del Regno sui minorenni.*

Roma, addì 31 dicembre 1889.

Per l'art. 113 della legge di pubblica sicurezza deve il capo dell'ufficio provinciale o circondariale di pubblica sicurezza fare rapporto al presidente del tribunale, o al giudice delegato per le ammonizioni, sui minori di 18 anni dediti all'oziosità o al vagabondaggio o diffamati per i delitti accennati agli articoli 95 e 96 della legge stessa.

Uguale rapporto deve essere fatto, ai sensi dell'art. 116, riguardo ai minori dei 18 anni che esercitano abitualmente la mendicità o il meretricio.

Sulla base di questi rapporti provvede l'Autorità giudiziaria a termini di legge, sia intimando a chi deve averne cura, di raddrizzare ed invigilare la condotta del minore, sia ordinandone il ricovero allo scopo ed in modo di appianargli la via a ritrarsi dal vizio e ad apprendere una professione o un mestiere onde campare onestamente la vita.

Il Ministero crede opportuno di richiamare la speciale attenzione dei signori Prefetti sopra queste disposizioni della legge, perchè essi alla loro volta ne tengano fermo proposito ai dipendenti uffici di pubblica sicurezza inculcandone l'esatta e continua applicazione, mercè la quale sarà dato di ottenere la correzione di giovanetti fuorviati che, abbandonati a loro stessi, andrebbero a far capo sicuramente agli stabilimenti penali.

In questa circostanza il Ministero raccomanda pure di avere presenti tutte le altre disposizioni della legge e del regolamento sulla pubblica sicurezza relative ai minori di età, le quali mirano alla speciale loro protezione o a garantirli contro la propria inesperienza.

Per l'art. 17 della legge non può accordarsi al minore non emancipato il porto d'armi, salva l'eccezione per l'arma lunga da fuoco al minore che ha compiuto 16 anni e che presenta il consenso del padre o tutore.

Al minore non emancipato deve rifiutarsi la licenza di esercizio pubblico o di agenzia pubblica, delle quali è parola agli art. 53 e 68 della legge.

L'art. 48 della legge vieta di produrre fanciulli minori di anni 14 in pubblici spettacoli di forza, ginnastica ed equitazione e per l'osservanza di questa disposizione si esigerà la presentazione dei certificati di nascita come tassativamente è prescritto all'articolo 46 del regolamento.

L'Autorità si lascierà parimente guidare dall'interesse ben inteso del minore dei 18 anni quando dovrà deliberare se debba rifiutargli la iscrizione tra gli esercenti mestieri ambulanti, qualora sia idoneo ad altro mestiere.

E a questo riguardo in ogni caso terrà presente la legge 21 dicembre 1873, sul divieto d'impiegare fanciulli in professioni girovaghe.

Le autorità di P. S. vigileranno pure alla stretta osservanza delle disposizioni degli articoli 58 e 70 del regolamento, in forza dei quali gli esercenti pubblici non possono mescere vino ad adolescenti e gli agenti di prestito sopra pegno non possono ricevere pegni da persone di età minore.

Infine si rammenta che per la speciale assistenza dalla legge accordata ai poveri inabili al lavoro, sono reputati di diritto inabili al lavoro i minori di nove anni in conformità alla dichiarazione dell'articolo 2 del Regio decreto 19 novembre prossimo passato sulla mendicità.

Il Ministero raccomanda a tutti i funzionari di avere molto a cuore tutte le disposizioni relative ai minorenni, i quali hanno i maggiori titoli alla protezione delle Autorità e che ne ricambieranno le cure con una vita onesta e laboriosa a grande beneficio della Società.

Si attende un cenno di ricevimento della presente che dovrà essere pure inserita nel bollettino della Prefettura.

Pel Ministro:
L. Berti.

MINISTERO DELL'INTERNO

Circolare *ai signori Prefetti del Regno sulle contravvenzioni all'abusivo esercizio delle arti salutari della medicina, chirurgia, ostetricia, veterinaria, farmacia, flebotomia ed odontalgia.*

Roma, addì 14 gennaio 1890.

Colla circolare 5 ottobre 1887 n. 20400,56 si pregavano i signori Prefetti di trasmettere al principio di ogni mese un elenco di tutte le contravvenzioni contestate nel territorio delle rispettive provincie per esercizio abusivo delle arti salutari, per esercizio cioè delle professioni di medico-chirurgo, di levatrice, di veterinario, di farmacista ed assistente farmacista, di flebotomo e di dentista, per parte di chi non fosse in possesso dei rispettivi diplomi o patenti.

Richiamando ora l'esatta osservanza di tale disposizione si pregano inoltre i signori Prefetti a volere contemporaneamente tenere informato il Ministero dell'esito delle fatte contravvenzioni innanzi alle rispettive Preture.

Siccome poi è avvenuto che parecchi denunziati per esercizio abusivo hanno ottenuto da qualche Pretore delle sentenze di assolutoria o furono condannati a pene di gran lunga inferiori a quelle speciali determinate dalla legge 22 dicembre 1888, n. 5849 sulla igiene e sulla sanità pubblica, così si pregano i signori Prefetti a voler disporre che venga in tempo utile interposto appello da tutte le sentenze di assoluzione in tale materia e da tutte le altre che portin pene inferiori a quelle tassativamente comminate dalla legge citata, dandone avviso a questo Ministero nel richiesto rapporto mensile.

Si compiacciano i signori Prefetti di accusare ricevimento della presente e dichiarare di avere impartite le necessarie disposizioni.

Pel Ministro
A. FORTIS.

MINISTERO DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI

(servizio dei telegrafi)

Avviso.

Il 15 corrente, nella stazione ferroviaria di Massa Lombarda, in provincia di Ravenna, è stato attivato il servizio telegrafico pubblico con orario limitato.

Roma, 15 gennaio 1890.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di settembre 1889,*

MESE DI SETTEMBRE	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete Principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete Principale	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lungh. assol. al 30 settem. Ch.	4105	4064	665	563	4770	4627	3989	3989
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 settembre . . . . . . »	4105	4064	644	541	4749	4605	3989	3989
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	5,026,672	4,732,334	283,150	167,051	5,309,822	4,889,385	3,799,230	4,209,294
Bagagli . . . . »	200,085	204.431	9,795	4,153	209,880	208,584	138,441	164,406
Merci a grande velocità . . . »	648,450	639,621	14,539	12,220	662,989	651,811	526,131	643,618
Merci a piccola velocità accel. »	414,144	345,780	10,725	8,815	424,869	354 595	899,302	1,017,837
Merci a piccola velocità . . . »	4,554,836	4,561,196	265,904	104,325	4,820,740	4 655,521	4,123,074	4,180,209
Prodotti fuori traffico. . . . . »	23,406	23,406	637	637	24,043	24,043	23,250	26,598
TOTALI . . . L.	10,867,593	10,506,768	584,7 0	297,201	11,452,343	10,803,969	9,509.428	10,241,962
Mesi antecedenti . . . . »	20,533,761	19,629,655	1,010,459	543,075	21,544,220	20,172,730	17,016,993	17,898,090
TOTALI dal 1° lugl. al 30 sett. L.	31,401,354	30,136,423	1,595,209	840,276	32,996,563	30,976,699	26,526,421	28,140,052
Differenze nel 1889.								
Mese di settembre . . . . . . L.	+ 360,825		+ 287,549		+ 648,374		— 732,534	
Dal 1° luglio al 30 settembre L.	+ 1,264,931		+ 754,933		+ 2,019,864		— 1,613,631	
Prodotto chilometrico								
Del mese di settembre . . . L.	2,647	2,585	892	535	2,405	2,339	2,383	2,567
Dal 1° luglio al 30 settembre »	7,649	7,415	2,477	1,553	6,948	6,726	6,649	7,054
Differenze nel 1889.								
Mese di settembre . . . . . . L.	+ 62		+ 357		+ 66		— 184	
Dal 1° luglio al 30 settembre L.	+ 234		+ 924		+ 222		— 405	

MESE DI SETTEMBRE	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti Principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lungh. assol. al 30 settem. Ch.	8709	8668	1924	1614	10633	10282
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 settembre . . . . »	8709	8668	1903	1521	10612	10189
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	9,128,050	9,218,215	607,923	465,239	9,735.973	9,683,454
Bagagli . . . . »	344,619	373,533	19,000	11,963	363 625	385.496
Merci a grande velocità . . . »	1,209,567	1,310,673	60,675	41,429	1,270,242	1,352,102
Merci a piccola velocità accel. »	1,318,340	1,366,741	27,214	21,313	1,345,554	1,388,054
Merci a piccola velocità . . . »	9,023,329	9,080,148	529,738	332,499	9,553,067	9,412,647
Prodotti fuori traffico . . . . »	47,716	51,342	4,871	3,294	52,587	54,636
TOTALI . . . L.	21,071,621	21,400,652	1,249,427	875,737	22,321,048	22,276,389
Mesi antecedenti . . . . »	38,783,306	38,733,435	2,255,636	1,412,167	41,038,942	40,145,602
TOTALI dal 1° lugl. al 30 sett. L.	59,854,927	60,134,087	3,505,063	2,287,904	64,359,990	62,421,991
Differenze nel 1889.						
Mese di settembre . . . . . . L.	— 329,031		+ 373,690		+ 44,659	
Dal 1° luglio al 30 settembre L.	— 278,160		+ 1,217,159		+ 937,999	
Prodotto chilometrico						
Del mese di settembre . . . L.	2,419	2,468	652	549	2,101	2,170
Dal 1° luglio al 30 settembre »	6,872	6,937	1,841	1,504	5,970	6,126
Differenze nel 1889.						
Mese di settembre . . . . . . L.	— 49		+ 103		— 69	
Dal 1° luglio al 30 settembre L.	— 65		+ 337		— 156	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1889-90 — MESE DI SETTEMBRE 1889

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1888.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		TOTALE		Rete Principale		Rete secondaria		TOTALE	
1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
1174	994	5163	4983	615	615	85	57	700	672
1174	923	5163	4912	615	615	85	57	700	672
296,251	286,018	4,095,481	4,495,812	302,148	276,587	28,522	12,170	330,670	288,757
8,911	7,644	147,352	172,050	6,093	4,696	300	166	6,393	4,862
44,233	28,398	570,364	672,016	34,986	27,434	1,903	811	36,889	28,245
15,650	12,298	914,952	1,030,135	4,894	3,124	839	200	5,733	3,324
256,498	224,433	4,379,572	4,404,642	345,419	338,743	7,336	3,741	352,755	342,484
4,216	2,652	27,466	29,250	1,060	1,338	18	5	1,078	1,343
625,750	561,443	10,135,187	10,803,405	694,600	651,922	38,918	17,093	733,518	669,015
1,147,258	836,294	18,164,251	18,731,384	1,232,552	1,205,690	97,919	32,798	1,330,471	1,238,488
1,773,017	1,397,737	28,299,438	29,537,789	1,927,152	1,857,612	136,837	49,891	2,063,989	1,907,503
+ 64,316		— 668,248		+ 42,678		+ 21,825		+ 64,503	
+ 375,280		— 1,238,351		+ 69,540		+ 86,946		+ 156,486	
533	571	1,963	2,172	1,129	1,060	457	299	1,047	995
1,510	1,514	5,481	6,013	3,133	3,020	1,609	875	2,948	2,838
— 38		— 209		+ 69		+ 158		+ 52	
— 4		— 532		+ 113		+ 734		+ 110	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE concesse alla Compagnia Reale		FERROVIE SARDE concesse alla società delle Ferrov. Second.		FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
140	140	411	411	312	121	1488	1381	12984	12325
140	140	411	411	312	121	1475	1335	12950	12196
71,172	63,893	88.800	89,495	24,440	16,086	726,982	692,242	10,647,367	10,545,170
1,177	1,270	3,252	3,433	1,063	483	9,655	9,824	378,772	400,506
4,806	4,866	6,451	5,840	384	121	33,100	29,824	1,314,983	1,392,753
7,176	5,716	»	»	»	»	4,490	1,549	1,357,220	1,395,319
36,531	32,910	43,796	43,248	6,859	4,208	273,530	215,706	9,913,783	9,708,719
638	970	21,129	2,074	549	261	16,368	15,025	91,271	72,966
121,500	109,625	163,428	144,090	33,295	21,159	1,064,125	964,170	23,703,396	23,515,433
188,500	177,263	282,299	288,171	87,967	27,325	2,106,915	1,728,413	43,704,623	42,366,774
310,000	286,888	445,727	432,261	121,262	48,484	3,171,040	2,692,583	67,408,019	65,882,207
+ 11,875		+ 19,338		+ 12,136		+ 99,955		+ 187,963	
+ 23,112		+ 13,466		+ 72,778		+ 478,457		+ 1,525,821	
867	783	397	350	106	174	715	698	1,826	1,909
2,214	2,049	1,084	1,051	388	400	2,149	2,016	5,205	5,401
+ 84		+ 47		— 68		+ 17		— 83	
+ 165		+ 33		— 12		+ 133		— 196	

RETE MEDITERRANEA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	(1) 3761	4,711,537	8,384,759	13,096,296	187,169	340,829	527 998	589,172	1,142,716
	Linee di proprietà promiscua è privata .	(2) 344	315,135	564,923	880,058	12,916	23,805	36,721	59,278	107,943
TOTALE. . .		4105	5,026,672	8,949,682	13,976,354	200,085	364,634	564,719	648,450	1,250,659
Rete secondaria		(3) 665	283,150	509,088	792,238	9,795	17,107	26,902	14,539	36,208
TOTALE GENERALE. . .		4770	5,309,822	9,458,770	14,768,592	209,880	381,741	591,621	662,989	1,286,867

(1) Comprende le linee

Linea	Km.
Torino-Genova.	Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno. . .	» 4
Torino-Milano	» 150
Torino-Susa.	» 53
Bussoleno-Confine Francese . . .	» 49
Alessandria-Arona.	» 103
Valenza-Vercelli	» 42
Savona-Acqui-Bra	» 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese)	» 331
Mondovì-Carrù.	» 14
Trofarello-Chieri	» 9
Rho-Sesto Calende	» 44
Milano-Chiasso (*a*).	» 26
Milano-Pavia (*a*)	» 33
Gallarate-Varese	» 19
Sesto Calende-Arona.	» 9
Cava d'Alzo-Novara	» 36
Firenze-Empoli-Pisa	» 79
Pisa-Livorno (*a*)	» 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	» 155
Da riportarsi	Km. 1481
Riporto	Km. 1481
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno. .	» 349
Cecina-Saline	» 30
Asciano-Montepescali	» 84
Roma-Napoli	» 260
Ciampino-Frascati.	» 7
Cancello-Avellino	» 74
Eboli-Metaponto	» 193
Taranto-Reggio Calabria	» 476
Bufaloria-Cosenza.	» 69
Oleggio-Pino	» 66
Codola-Nocera.	» 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala . .	» 9
Napoli-Eboli.	» 80
Torre Annunziata-Castellammare. .	» 6
Battipaglia-Agropoli	» 30
Bra-Carmagnola	» 21
Voghera-Pavia	» 26
Novara-Romagnano	» 30
Avenza-Carrara	» 5
Vercelli-Stradella	» 99
Da riportarsi	Km. 3400
Riporto	Km. 3400
Torino-Cuneo.	Km. 88
Savigliano-Saluzzo	» 16
Reggio Calabria-Scilla	» 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (*a*) (Porta di Massa)	» 2
Cavallermaggiore-Alessandria. . .	» 97
Castagnole-Asti-Mortara	» 94
TOTALE . .	Km. 3761

(2) Comprende le linee

Linea	Km.
Novi-Tortona	» 19
Alessandria-Piacenza.	» 97
Milano-Vigevano	» 39
Torino-Torrepellice	» 54
Acqui-Alessandria.	» 34
Mortara-Vigevano.	» 13
Chivasso-Ivrea.	» 33
Torreberetti-Pavia.	» 44
Pontegalera-Fiumicino	» 11
TOTALE . .	Km. 344

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatico Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 settem	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settem	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settem	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settem	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 settem
1,731,888	367,605	428,967	796,572	4,104,629	8,457,398	12,562,027	23,406	99,070	122,476	9,983,518	18,853,739	28,837,257
167,221	46,539	70,941	117,480	450,207	906,807	1,357,014	»	5,603	5,603	884,075	1,680,022	2,564,097
1,899,109	414,144	499,908	914,052	4,554,836	9,364,205	13,919,041	23,406	104,673	128,079	10,867,593	20,533,761	31,401,354
50,747	10,725	12,335	23,060	265,904	433,709	699,613	637	2,012	2,649	584,750	1,010,459	1 595,209
1,949,856	424,869	512,243	937,112	4,820,740	9,797,914	14,618,654	24,043	106,685	130,728	11,452,343	21,544,220	32,996,563

(3) Comprende le linee

Reggio-Castrocucco.
Scilla Gioja Tauro . . . . Km. 26

Sicignano-Castrocucco:
Sala-Consilina-Casalbuono . . » 24

Battipaglia-Castrocucco:
Agropoli-Pisciotta . . . . . » 38

Gallarate-Laveno . . . . » 32

Stazione Frascati-Città . . . . . » 4

Torre Annunziata-Cancello. . . . . » 31

Castellammare-Gragnano . . . . . » 5

Da riportarsi Km. 160

Riporto Km. 160

Airasca-Saluzzo. . . . . » 35

Moretta-Cavallermaggiore . . . . . » 15

Gozzano-Domodossola . . . . . . » 51

Roccasecca-Avezzano:
Roccasecca-Arce. . . . . . . » 10

Romagnano-Varallo . . . . » 25

Bricherasio Barge . . . . » 12

Ivrea-Aosta . . . . » 67

Da riportarsi Km. 378

Riporto Km. 378

Taranto-Brindisi . . . . » 72

Cajanello-Isernia
Caianello-Roccaravindola. . . . 27

Avellino-Benevento:
Avellino-Prato-Pratola . . 9

Chivasso-Casale . . . . » 45

Cuneo-Ventimiglia:
Cuneo-Robilante. . . . . . » 17
Robilante-Vernate . . . . . » 6
Cuneo-Mondovì 27

Parma-Spezia:
Spezia-Pontremoli . . . . . » 41

Succursale dei Giovi . . . . . » 23

Ceva-Ormea:
Ceva-Priola . . . . » 20

TOTALE . . . Km. 639

Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza

LINEE DI PROPRIETA PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI SETTEMBRE —	NOVI-ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORREPELLICE		ACQUI-ALESSANDRIA	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lung. assol. al 30 settembre . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° luglio al 30 settembre . . . . . . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	142,471	130,705	43,130	51,260	50,820	62,883	27,910	29,145
Bagagli e Cani . . . . »	7,167	7,167	2,143	2,143	1,277	1,277	763	763
Merci a grande velocità . . . . . . »	32,949	37,750	10,319	6,461	4,335	3,543	5,123	4,029
Merci a piccola velocità accelerata »	35,540	32,692	4,231	3,659	1,983	1,854	2,017	1,904
Merci a piccola velocità. . . . . . »	333,989	311,437	37,820	39,923	2[illegible],102	22,500	22,300	24,430
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALE . . . L.	552,116	519,751	97,643	103,446	84,537	92,057	58,113	60,271
Mesi antecedenti . . . . »	1,045,940	1,017,588	180,875	176,463	161,843	159,543	119,903	124,283
TOTALI dal 1° luglio al 30 settem L.	1,598,056	1,537,339	278,518	279,909	246,380	251,600	178,016	184,554
Differenze nel 1889.								
Mese di settembre . . . . L.	+ 32,365		— 5,803		— 7,520		— 2,158	
Dal 1° luglio al 30 settembre . . L.	+ 60,717		— 1,391		— 5,220		— 6,538	
Prodotto chilometrico								
Del mese di settembre. . . . . . . L.	4,759	4,480	2,503	2,652	1,565	1,704	1,709	1,772
Dal 1° luglio al 30 settembre . . »	13,776	13,252	7,141	7,177	4,562	4,659	5,235	5,428
Differenze nel 1889.								
Mese di settembre . . . . L.	+ 279		— 149		— 139		— 63	
Dal 1° luglio al 30 settembre . . »	+ 524		— 36		— 97		— 193	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA FIUMICINO		TOTALE	
1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
18	13	33	33	44	44	11	11	344	344
16,610	15,993	23,235	24,258	9,841	10,182	1,118	611	315,135	325,037
735	735	652	652	171	171	8	8	12,916	12,916
2,375	2,162	2,230	1,684	1,893	1,339	36	36	59,2[illegible]0	57,004
995	942	943	916	830	744	»	»	46,539	42,711
9,310	9,530	14,616	12,385	5,188	7,065	880	416	450,205	427,766
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30,025	29,112	41,676	39,895	17,923	19,501	2,042	1,101	881,075	865,434
55,147	55,5	78,863	75,022	34,230	36,901	3,221	2,806	1,680,022	1,648,141
85,172	84,947	120,539	114,317	52,153	53,102	5,263	3,907	2,564,097	2,513,575
+ 613		+ 1,781		— 1,578		+ 941		+ 18,641	
+ 225		+ 5,622		— 4,249		+ 1,356		+ 50,522	
2,309	2,262	1,262	1,208	407	443	185	100	2,569	2,515
6,551	6,534	3,652	3,482	1,185	1,281	478	355	7,453	7,306
+ 47		+ 54		— 36		+ 85		+ [illegible]	
+ 17		+ 170		— 96		+ 123		+ 147	

RETE ADRIATICA — Prodotti

Ripartizione della rete	Chilometri in esercizio	Viaggiatori			Bagagli e cani			Merci a grande v[elocità]	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 3820	3,677,790	7,127,156	10,804,946	135,316	314,295	449,611	501,088	1,143,704
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	121,440	198,378	319,818	3,125	6,146	9,271	25,043	38,222
Totale	3989	3,799,230	7,325,534	11,124,764	138,441	320,441	458,882	526,131	1,181,926
Rete secondaria	(3) 1174	296,251	470,030	766,281	8,911	9,013	17,924	14,233	67,513
Totale generale . . .	5163	4,095,481	7,795,564	11,891,045	147,352	329,454	476,806	570,364	1,249,439

RETE SICULA — Prodotti

Ripartizione della rete	Chilometri in esercizio	Viaggiatori			Bagagli e cani			Merci a grande ve[locità]	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	(4) 615	302,148	555,479	857,627	6,093	12,670	18,763	34,986	75,510
Rete secondaria	(5) 85	28,522	76,236	104,758	300	449	749	1,903	3,760
Totale	700	330,670	631,715	962,385	6,393	13,119	19,512	36,889	79,270

(1) Comprende le linee

Linea		Km.
Milano-Piacenza (a)	Km.	66
Piacenza-Bologna	»	147
Bologna-Pistoia.	»	99
Firenze-Pistoia-Pisa	»	101
Milano-Bergamo Peschiera-Venezia .	»	288
Bologna-Padova	»	123
Mestre-Cormons	»	145
Udine-Pontebba	»	69
Treviglio-Cremona	»	65
Treviglio-Rovato	»	33
Bergamo-Lecco.	»	33
Milano Chiasso (a).	»	26
Verona-Peri Confine Austriaco. . .	»	44
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . .	»	36
Dossobuono-Legnago.	»	44
Legnago-Rovigo-Adria	»	71
Pisa-Livorno (a)	»	10
Da riportarsi	Km.	1400
Riporto	Km.	1400
Roma-Orte	Km.	83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze . . .	»	233
Orte-Foligno	»	84
Foligno-Falconara.	»	120
Foligno-Terontola	»	83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (a)	»	2
Bologna-Otranto	»	847
Castelbolognese-Ravenna	»	42
Castellamare Adº-Rieti-Terni . . .	»	230
Foggia-Napoli	»	198
Cervaro-Candela	»	30
Bari-Taranto	»	115
Termoli-Benevento	»	172
Pavia-Cremona-Brescia	»	124
Ferrara-Argenta	»	34
Parma-Fornovo (b)	»	23
Totale . .	Km.	3820

(2) Comprende le linee

Linea		Km.
Cremona-Mantova	Km.	63
Mantova-Modena	»	65
Palazzolo Paratico	»	10
Monza-Calolzio	»	31
Totale . . .	Km.	16[9]

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia)

(b) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4º del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco.

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 30 settembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 settembre
1,644,792	882,840	659,170	1,542,010	4,000,725	7,198,152	11,198,877	22,762	43,417	66,179	9,220,521	16,485,894	25,706,415
63,265	16,462	25,276	41,738	122,349	261,769	384,118	488	1,308	1,796	288,907	531,099	820,006
1,708,057	899,302	684,446	1,583,748	4,123,074	7,459,921	11,582,995	23,250	44,725	67,975	9,509,428	17,016,993	26,526,421
111,746	15,650	39,848	55,498	256,498	555,578	812,076	4,216	5,276	9,492	625,759	1,147,258	1,773,017
1,819,803	914,952	724,294	1,639,246	4,379,572	8,015,499	12,395,071	27,466	50,001	77,467	10,135,187	18,164,251	28,299,438

LOFDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 30 settembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settembre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 settembre
110,496	4,894	7,390	12.281	[illegible]	577,057	922,176	1,060	4,446	5,506	[illegible]	1,232,552	[illegible]
5,663	839	1,220	2,059	7,33	16,157	23,493	18	97	115	38,918	97,919	136,837
116,159	5,733	8,610	14,343	352,735	593,214	945,969	1,078	4,543	5,621	733,518	1,330,471	2,063,989

(3) Comprende le linee

Roma-Solmona . . . . Km. 171
Faenza Firenze:
Faenza-Marradi . . . . . » 35
Belluno-Feltre Treviso . . . . . » 86
Adria-Chioggia . . . . . . » 31
Macerata-Albacina . . . . . . » 60
Teramo-Giulianova . . . . . . » 26

Ferrara Ravenna-Rimini e diramazione
Lavezzola-Lugo . . . . . » 113
Candela Ponte-S Venere-Melfi-Rionero-Potenza:
Candela-Rocchetta Melfi . . . » 11
Zollino-Gallipoli . . . . » 35

Da riportarsi Km. 571

Parma-Brescia-Iseo: *Riporto* Km. 571
Parma-Piadena . . . . . } » 64
Brescia-Iseo . . . . . . }
Macerata-Civitanova . . . . . . » 28
Legnago-Monselice . . . . . . » 40
Sondrio-Chiavenna . . . . . . » 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . » 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno . . . . » 33
Foggia-Manfredonia . . . . . . » 36
Mantova-Legnago . . . . » 38
Viterbo-Attigliano . . . . » 40
Foggia-Lucera . . . . » 20
Bologna-Verona: Bologna-Crevalcore » 30
Treviso-Motta . . . . . . » 34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:
Portogruaro-Casarsa . . . . » 21
Lecco-Como . . . . » 37
Ponte S. Pietro Seregno . . . . » 32
Parma-Spezia: Fornovo Berceto . » 22

TOTALE . . . Km 1174

(4) Comprende le linee

Messina-Catania-Siracusa. . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare » 175
Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina . . . » 57
Canicattì-Licata . . . . » 50

TOTALE . . . Km. 615

(5) Comprende le linee

Siracusa-Licata:
Siracusa-Noto. . . . . . Km. 33
Messina-Patti-Cerda:
Cerda-Lascari-Cefalù . . . . » 24
Messina-S. Filippo . . . . . » 28

TOTALE . . . Km. 85

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRI

Mese di Settembre		CREMONA MANTOVA 1889	CREMONA MANTOVA 1888
Lunghezza assoluta al 30 settembre	Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° Luglio al 30 settembre	»	63	63
Prodotti.			
Viaggiatori	L.	30,455	42,063
Bagagli e cani	»	915	1,254
Merci a grande velocità	»	12,216	10,631
Merci a piccola velocità accelerata	»	5,451	5,861
Merci a piccola velocità	»	64,728	71,956
Prodotti fuori traffico	»	102	137
Totali	L.	113,870	131,905
Mesi antecedenti	»	217,084	228,122
Totali dal 1° luglio al 30 settembre	L.	330,954	360,027
Differenze nel 1889.			
Mese di settembre	L	— 18,035	
Dal 1° luglio al 30 settembre	L.	— 29,073	
PRODOTTO CHILOMETRICO			
Del mese di settembre	L.	1,807	2,093
Dal 1° luglio al 30 settembre	»	5,253	5,714
Differenze nel 1889.			
Mese di settembre	L	— 286	
Dal 1° luglio al 30 settembre		— 461	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO-PARATICO		MONZA-CALOLZIO		TOTALE	
1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
43,872	50,414	1,695	2,058	45,418	46,714	121,440	141,249
1,702	1,999	29	27	478	624	3,121	3,904
7,363	7,134	285	187	5,179	4,060	25,043	22,612
8,245	8,230	19	56	2,744	2,593	16,462	16,743
31,036	41,435	7,133	4,984	19,453	19,018	122,350	137,393
109	88	10	14	177	197	488	436
92,417	109,300	9,171	7,328	73,449	73,806	288,907	322,337
189,601	202,235	13,752	14,472	110,661	117,521	531,098	562,350
282,018	311,535	22,923	21,798	184,110	191,327	820,005	884,687
— 16,883		— 1,845		— 357		— 33,430	
— 29,517		— 1,125		— 7,217		— 64,682	
1,421	1,681	917	732	2,369	2,380	1,709	1,907
4,338	4,792	2,292	2,179	5,939	6,171	4,852	5,234
— 260		— 185		— 11		— 198	
— 454		— 113		— 232		— 382	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie di proprietà dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche

MESE DI SETTEMBRE —	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lungh. assoluta al 30 settem. Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser.° dal 1 luglio al 30 settembre . . . . »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	17,896	14,531	53,276	49,362	71,172	63,893
Bagagli . . . . »	299	270	878	1,000	1,177	1,270
Merci a grande velocità. . . . »	1,211	1,382	3,595	3,481	4,806	4,866
Merci a piccola vel. accel. . »	188	587	6,988	5,129	7,176	5,716
Merci a piccola velocità . . . »	16,496	17,381	20,035	15,529	36,531	32,910
Prodotti fuori traffico. . . . . »	410	372	228	598	638	970
Totali. . . . L.	36,500	34,523	85,000	75,102	121,500	109,625
Mesi antecedenti. . . . . »	58,000	59,486	130,500	117,777	188,500	177,263
Totali dal 1° lugl. al 30 settem. L.	94,500	94,009	215,500	192,879	310,000	286,888
Differenze nel 1889. Mese di settembre . . . . . . L.	+ 1,977		+ 9,898		+ 11,875	
Dal 1° luglio al 30 settembre. L.	+ 491		+ 22,621		+ 23,112	
Prodotto chilometrico						
Del mese di settembre . . . . L.	1,140	1,078	787	695	867	783
Dal 1° luglio al 30 settembre. »	2,953	2,937	1,995	1,785	2,214	2,049
Differenze nel 1889. Mese di settembre. . . . . . . L.	+ 62		+ 92		+ 84	
Dal 1° luglio al 30 settembre L.	+ 16		+ 210		+ 165	

Ferrovie

MESE DI SETTEMBRE —	SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE		SANTHIÀ-BIELLA	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lungh. assoluta al 30 settem. Ch.	188	188	69	69	30	30
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 settembre. . »	188	188	69	69	30	30
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	87,519	71,033	25,008	24,817	33,794	41,611
Bagagli . . . . »	1,731	1,457	144	206	1,099	1,187
Merci a grande velocità . . . »	7,115	5,774	1,032	1,902	3,652	3,527
Merci a piccola vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità. . . »	41,784	35,188	11,623	10,949	31,934	26,590
Prodotti fuori traffico. . . . . »	2,848	3,026	293	194	1,459	1,606
Totali . . . L.	140,997	116,478	38,100	38,068	71,938	74,521
Mesi antecedenti. . . . . »	263,266	239,429	65,822	73,292	151,088	137,688
Totali dal 1° lugl. al 30 settem. L.	404,263	355,907	103,922	111,360	223,026	212,209
Differenze nel 1889. Mese di settembre. . . . . . . L.	+ 24,519		+ 32		— 2,583	
Dal 1° luglio al 30 settembre L.	+ 48,356		— 7,438		+ 10,817	
Prodotto chilometrico						
Del mese di settembre . . . . L.	749	619	552	551	2,397	2,484
Dal 1° luglio al 30 settembre. »	2,150	1,893	1,506	1,613	7,434	7,073
Differenze nel 1889. Mese di settembre. . . . . . . L.	+ 130		+ 1		— 87	
Dal 1° luglio al 30 settembre. L.	+ 257		— 107		+ 361	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		MILANO-SARONNO-ERBA SARONNO-VARESE-LARENO		CONEGLIANO-VITTORIO	
1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
32	32	12	12	31	31	137	137	14	14
32	32	12	12	31	31	137	137	14	14
40,264	40,317	15,334	16,826	20,411	22,136	224,693	218,369	6,329	5,620
169	255	7	14	265	281	3,042	3,152	163	157
2,033	2,599	80	62	1,042	962	7,122	6,500	356	395
»	»	»	»	»	»	»	»	110	21
10,377	8,879	817	311	11,479	10,268	41,922	36,983	3,411	4,239
3,625	3,474	219	195	1,750	1,483	1,305	1,396	123	95
56,468	55,524	16,457	17,408	34,947	35,130	278,084	266,400	10,500	10,527
115,351	111,704	32,311	31,392	61,169	61,727	462,773	454,214	18,000	16,490
171,819	167,228	48,768	48,800	96,116	96,857	740,857	720,614	28,500	27,017
+ 944		— 951		— 183		+ 11,684		— 27	
+ 4,591		— 32		— 741		+ 20,243		+ 1,483	
1,764	1,735	1,371	1,450	1,127	1,133	2,029	1,944	750	751
5,369	5,225	4,064	4,066	3,110	3,124	5,407	5,259	2,035	1,929
+ 29		— 79		— 6		+ 85		— 1	
+ 144		— 2		— 14		+ 148		+ 106	

diverse

VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO		OFANTINO MARGHERITA DI SAVOIA		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA	
1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
64	64	44	44	38	38	6	6	29	29
64	64	44	44	38	38	6	6	29	29
9,814	13,767	9,666	12,279	22,029	29,453	135	129	12,283	9,260
94	109	203	165	272	511	1	1	91	61
398	378	510	680	1,074	1,170	116	26	682	366
»	»	1,547	870	5	36	»	»	»	»
3,946	3,945	5,733	3,507	5,918	2,288	915	1,170	15,694	8,503
313	123	341	146	202	330	»	»	»	»
14,595	18,322	18,000	17,647	29,500	37,788	1,167	1,326	28,750	18,190
24,379	29,743	28,500	29,373	96,000	68,744	2,506	6,012	61,541	50,386
38,974	48,065	46,500	47,020	125,500	106,532	3,673	7,338	90,291	68,576
— 3,727		+ 353		— 8,288		— 159		+ 10,560	
— 9,091		— 520		+ 18,968		— 3,665		+ 21,715	
228	286	409	401	776	994	194	221	991	627
608	751	1,056	1,068	3,302	2,803	612	923	3,113	2,364
— 58		+ 8		— 218		— 27		+ 364	
— 143		— 12		+ 499		— 311		+ 749	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI SETTEMBRE	SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVI		MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO		NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO	
—	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lungh. assol. al 30 sett. Ch.	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
Lungh. media di esercizio dal 1° luglio al 30 sett. »	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	9,506	12,150	5,212	5,382	7,976	7,999	39,777	37,526	4,410	4,126
Bagagli e cani . . . . . . »	4	»	54	73	160	197	293	311	35	40
Merci a grande velocità . »	8	»	213	236	»	»	1,046	1,177	386	235
Merci a picc. vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità .	36	»	382	693	2,243	2,125	8,457	4,691	8,106	7,591
Prodotti fuori traffico . . »	»	»	142	111	»	»	296	155	563	1,077
Totali. . . . L.	9,554	12,150	6,033	6,495	10,379	10,321	49,869	43,860	13,500	13,069
Mesi antecedenti . . . . . »	11,844	10,887	8,005	8,734	17,414	18,554	88,895	84,506	25,500	22,612
Tot. dal 1° lugl. al 30 se. L.	21,398	23,037	14,038	15,229	27,793	28,875	138,764	128,366	39,000	35,681
Differenze nel 1889. Mese di settembre . . L.	— 2,596		— 462		+ 58		+ 6,009		+ 431	
Dal 1° luglio al 30 sett. L.	— 1,639		— 1,191		— 1,082		+ 10,398		+ 3,319	
Prodotto chilometrico										
Del mese di settembre L.	3,184	4,050	251	270	399	396	1,847	1,185	562	544
Dal 1° luglio al 30 sett. »	7,132	7,679	584	634	1,038	1,110	3,750	3,469	1,625	1,486
Differenze nel 1889. Mese di settembre . . . L.	— 866		— 19		+ 3		+ 162		+ 18	
Dal 1° luglio al 30 sett. L.	— 547		— 50		— 42		+ 281		+ 139	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

Tratti comuni a due linee compresi nelle seguenti reti e linee.

Rete Mediterranea	Km.	106
Rete Adriatica	»	62
Rete Sicula	»	9
Ferrovie Venete	»	3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	3
Totale	Km.	183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

(dedotte le tasse erariali)

diverse

COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO		CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE-MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO		NOVARA SEREGNO		PALERMO CORLEONE	
1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
8	8	134	134	75	44	28	28	72	72	9	9	56	56	68	68
8	8	134	134	75	26	28	28	72	72	9	9	56	56	68	68
1,589	2 375	16,731	23,501	17,317	11,042	7,298	4,460	17,144	18,197	1,120	957	20,831	18,682	14,769	13,270
42	50	406	395	210	121	87	54	124	364	»	1	183	210	355	192
170	154	1,214	1,167	1,420	263	386	»	782	215	70	56	766	511	287	390
»	»	»	»	684	62	315	»	767	100	»	»	»	»	»	»
3,126	2,805	16,450	15,726	6,071	1,877	2,169	»	7,135	1,779	192	105	12,345	6,101	7,869	5,018
157	118	799	640	298	85	245	»	48	50	»	»	592	284	200	130
5,084	5,502	35,603	41,4`9	26,000	13,450	10,500	4,514	26,000	21,205	1,382	1,119	34,717	25,788	23,480	19,000
9,374	9,957	70,019	66,568	46,000	13,676	14,500	8,957	51,000	39,647	1,798	2,175	67,171	59,552	39,340	38,000
14,458	15,459	105,622	107,997	72,000	27,126	25,000	13,471	77,000	60,852	3,180	3,294	101888	76,340	62,820	57,000
— 418		— 5,826		+ 12,550		+ 5,986		+ 4,795		+ 263		+ 8,929		+ 4,480	
— 1,001		— 2,375		+ 44,874		+ 11,529		+ 16,148		— 114		+ 25,548		+ 5,820	
635	687	265	309	346	305	375	161	361	291	153	124	619	466	315	279
1,807	1,932	788	805	960	1,043	892	481	1,069	845	353	366	1,819	1,363	923	838
— 52		— 44		+ 41		+ 214		+ 67		+ 29		+ 159		+ 66	
— 125		— 17		+ 83		+ 411		+ 224		— 13		+ 456		+ 85	

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio al 30 settembre 1889.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE cui fanno parte	INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	DATA dell'apertura all'esercizio		LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Adriatica	Ponte S. Pietro-Usmate	Luglio	1	18
Napoli-Pozzuoli-Cuma	Napoli-Terme	Id.	1	9
Verona-Caprino	Verona-Caprino	Agosto	4	34
Rete Mediterranea	Robilante-Vernate	Settembre	1	6
	Ceva-Priola	Id.	15	20
		Totale		87

MESE DI SETTEM.	PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).															
	Ferrovie diverse															
—	MONTEPONI PORTO VESME		GOZZANO-ALZO		FERRARA SUZZARA		MODENA VIGNOLA		AREZZO STIA		NAPOLI Pozzuoli-Cuma		VERONA CAPRINO		TOTALE delle ferrovie diverse	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lunghezza assoluta al 30 settembre . . Ch	27	27	8	8	82	49	26	26	44	44	9	»	34	»	1488	1381
Lun. media di eser. da 1° luglio al 30 set. »	27	27	8	8	82	49	26	18	44	24	9	»	21	»	1475	1335
PRODOTTI																
Viaggiatori . . . L	381	453	932	360	11,801	5,614	6,486	7,372	10,783	12,659	11,265	»	14,372	»	726,982	692,242
Bagagli . . . . »	23	14	7	5	128	57	28	40	129	144	41	»	60	»	9,655	9,824
Merci a grande velocità »	17	13	»	»	591	437	139	90	362	539	1	»	»	»	33,100	29,824
Merci a piccola velocità accelerata . . »	»	»	»	»	565	218	»	»	477	242	»	»	»	»	4,490	1,549
Merci a piccola velocità »	»	»	3,401	3,663	5,506	2,537	1,536	581	2,953	3,594	»	»	»	»	273,530	215,706
Prodotti fuori traffico. »	»	»	»	»	225	61	10	9	276	237	6	»	»	»	16,368	15,025
Totale L.	421	480	4,340	4,028	18,816	8,924	8,199	8,092	15,000	17,415	11,313	»	14,432	»	1,064,125	964,170
Mesi antecedenti »	896	803	8,155	9,927	147830	14,331	16,321	7,629	35,000	10,704	50,276	»	14,871	»	2,106,915	1,728,413
Totali dal 1° lugl. al 30 se.	1,317	1,283	12,495	13,955	166646	23,255	24,520	15,721	50,000	28,119	61,589	»	20,303	»	3,171,040	2,692,583
Differenze nel 1889																
Mese di settembre . L.	— 59		+ 312		+ 9,892		+ 107		+ 2,415		+ 11,313		+ 14,432		+ 99,955	
Dal 1° luglio al 30 se. L	+ 34		— 1,460		+ 143,391		+ 8,799		+ 21,881		+ 61,589		+ 29,303		+ 478,457	
Prodotto chilometrico																
Del mese di sett. L	15	17	542	503	229	182	315	311	340	395	1,257	»	424	»	715	698
Dal 1° luglio al 30 se. »	48	47	1,561	1,744	2,032	474	943	873	1,136	1,171	6,843	»	1,395	»	2,149	2,016
Differenze nel 1889																
Mese di settembre . L.	— 2		+ 39		+ 47		+ 4		+ 55		»		»		+ 17	
Dal 1° luglio al 30 se. L	+ 1		— 183		+ 1,558		+ 70		+ 35		»		»		+ 133	

CONCORSI

MINISTERO DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE

Avviso di concorso.

Colle norme prescritte dal Regio decreto 26 gennaio 1882, N. 620, modificato coi RR. decreti 11 agosto 1884, N. 2621, 8 maggio 1887, N. 4487, e 20 maggio 1888, N. 5427, è aperto il concorso per la nomina di professore straordinario alla cattedra di oftalmoiatria e clinica oculistica nella R. Università di Cagliari.

Le domande, su carta bollata da lire 1,20 e i titoli indicati in apposito elenco, dovranno essere presentati al Ministero della Pubblica Istruzione non più tardi del 25 maggio 1890.

Ogni domanda inviata dopo quel giorno sarà considerata come non avvenuta.

Non sono ammessi lavori manoscritti.

Le pubblicazioni dovrannno essere presentate in cinque esemplari per poterne fare la distribuzione contemporanea ai componenti la Commissione esaminatrice.

Roma, 14 gennaio 1890.

Il Direttore Capo della Divisione per l'Istruzione Superiore
G. FERRANDO.

R. Conservatorio femminile di S. Lino
in S. Pietro di Volterra.

E' aperto il concorso ad un posto semigratuito, vacante in questo Conservatorio.

Le domande in carta da bollo dovranno essere indirizzate all'operaio, non più tardi del 31 gennaio corrente e corredate dei seguenti documenti;

1. Fede di nascita dalla quale risulti una età non inferiore agli otto anni e non superiore ai dodici anni.
2. Attestato medico di sana costituzione e di subita vaccinazione.
3. Dichiarazione di persona capace che assuma l'obbligo di far fronte a tutte le spese occorrenti all'alunna durante il tempo nel quale resterà nel conservatorio, ed attestato dell'autorità municipale comprovante che la persona stessa possiede i mezzi per mantenere l'impegno assunto.
4. Attestato o titoli che possono avere i genitori per ottenere preferenza nella collazione.

L'alunna che otterrà il posto semigratuito dovrà pagare all'amministrazione la retta annua di lire 200, e provvedere alle spese del vestiario, della cura medica e medicinali e degli oggetti scolastici, e dovrà pure pagare un tassa d'ingresso in lire 10.

L'alunna che otterrà il posto semigratuito lo conserverà quando serbi condotta lodevole e faccia buoni progressi negli studi.

Volterra, gennaio 1890.

L'operaio
C. RUGGERI.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE
fatte nel Regio Osservatorio del Collegio Romano
Il dì 16 gennaio 1890.

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 49,6.

Barometro a mezzodì . . . . . = 767, 7
Umidità relativa a mezzodì . . . . . = 72
Vento a mezzodì . . . . . Nord quasi calmo.
Cielo a mezzodì . . . . . 1/2 velato.
Termometro centigrado { massimo = 11°, 7, minimo = 1°, 2,

16 gennaio 1890.

Europa depressione intorno Golfo Riga; pressione sempre elevata intorno Svizzera. Zurigo 773; Riga 749.

Italia 24 ore: barometro leggermente salito Sud, disceso altrove. Nebbie Nord; venti settentrionali qua là freschi Sud. Brinate gelate Italia superiore. Stamane cielo nuvoloso nebbioso Nord, sereno altrove. Venti settentrionali deboli. Barometro 767 mill. Sud Adriatico, 768 a 769 altrove. Mare calmo.

Probabilità: venti deboli specialmente settentrionali; cielo alquanto nuvoloso o nebbioso, brinate e qualche gelata Italia superiore.

PARTE NON UFFICIALE

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

NEW-YORK, 16. — I delegati delle repubbliche dell'Argentina e del Brasile al Congresso Pan-americano proposero una mozione in favore dell'arbitrato come mezzo per impedire la guerra. La mozione dichiara inoltre che il trionfo delle armi in guerra non implica il diritto del vincitore al territorio della potenza vinta.

Secondo un dispaccio da Santiago il Senato, in seduta segreta, approvò, il 13 corrente, l'accomodamento conchiuso dal Chili con l'Inghilterra riguardo ai bondholders peruviani. Il Chili resta all'infuori di ogni responsabilità.

PARIGI, 16. — Senato — Isoroyer è rieletto presidente.

BERLINO, 16. — Camera dei deputati. — L'intero ufficio di Presidenza è rieletto.

Il governo presenta il bilancio.

BRINDISI, 16. — Colla *Britania* della Peninsulare è giunta Miss Bisland che compì il giro del mondo in 75 giorni.

BERLINO, 16. — *Landtag* — Il ministro delle finanze dottor di Scholtz constata che la situazione finanziaria e favorevole.

L'avanzo dell'esercizio 1889-89 ascende a circa 80 milioni di marchi. Il disavanzo, altra volta cronico, è scomparso in seguito alla politica economica seguita, e sopratutto all'introduzione della tassa sull'alcool.

Il bilancio dell'esercizio 1890-91 ascende a 1586 milioni di marchi, con un aumento di 108 milioni in confronto dell'esercizio precedente.

Il ministro delle finanze si pronunzia contro una revisione retroattiva della legislazione sulle imposte.

Annunzia l'intenzione di dedicare 18 milioni di marchi all'aumento degli stipendi degli impiegati.

Reichstag — Si discute il bilancio delle poste.

Il segretario di Stato Stephan annunzia che l'Imperatore ha rinunziato alla trasformazione in palazzo imperiale di una parte del nuovo palazzo delle poste in Francoforte-sul-Meno.

CHARLEROI, 16 In alcune località lo sciopero è scoppiato nuovamente, causa contestazioni fra padroni ed operai circa l'applicazione del concluso accordo che diminuisce le ore di lavoro.

Si crede che lo sciopero si estenderà a tutto il bacino.

LONDRA, 16. — È finito il processo intentato da lord Enston contro Parke, direttore del *North London press* per averlo accusato di pratiche immorali nella nota casa di Cleveland street.

La sentenza condanna Parke ad un anno di carcere.

PARIGI, 16. — Camera dei Deputati — Sono rieletti i vice-presidenti, segretarii e questori nominati il 19 novembre.

Il presidente di età dichiara che la Camera è costituita.

La prossima seduta avrà luogo sabato.

PARIGI, 16. — Senato — Sono rieletti vice-presidenti: H. Humbert, Challemel-Lacour, Magnin e Bardoux.

Listino Officiale della Borsa di Commercio di Roma del dì 16 gennaio 1890.

VALORI AMMESSI a CONTRATTAZIONE IN BORSA	Godimento	Valore nom.	Valore vers.	PREZZI IN CONTANTI	Cor. M.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	Prezzi Nom.	OSSERVAZIONI
RENDITA 5 0/0 1ª grida	1 genn. 90	—	—		— —			94 62 1/2	per f. corrente
» 2ª »	—	—	—	94 52 1/2	94 52 1/2			— —	ex coup. L. 2,17
detta 3 0/0 1ª grida	1 ottobre 89	—	—		— —			— —	
» 2ª »	»	—	—		— —			62 —	
Cert. sul Tesoro Emissione 1860/64	»	—	—		— —			96 30	
Obbl. Beni Ecclesiastici 5 0/0	»	—	—		— —			94 50	
Prestito R. Blount 5 0/0	»	—	—		— —			95 75	
» Rothschild	1 dec. 89	—	—		— —			97 25	
Obbl. munic. e Cred. Fondiarie.									
Obbl. Municipio di Roma 5 0/0	1 genn 90	500	500		— —			435 —1	
» 4 0/0 1ª Emissione	1 ottobre 89	500	500		— —			452 —	
» 4 0/0 2ª, 3ª, 4ª, 5ª e 6ª Emissione	»	500	500		— —			442 —	
» Cred. Fond. Banco Santo Spirito	»	500	500		— —			460 50	
» » » Banca Nazionale 4 0/0	»	500	500		— —			483 —	
» » » » » 4 1/2 0/0	»	500	500		— —			503 —	
» » » Banco di Sicilia	»	500	500		— —			— —	
» » » » di Napoli	»	500	500		— —			— —	
Azioni Strade Ferrate.									
Az. Ferr. Meridionali	1 genn. 90	500	500		— —			697 - 2	
» » Mediterranee stampigliate	»	500	500		— —			555 - 3	
» » » certif. provv.	»	500	250		— —			— —	
» » Sarde (Preferenza)	»	250	250		— —			— —	
» » Palermo, Mar. Trap. 1ª e 2ª Emis.	1 ottobre 89	500	500		— —			— —	
» » della Sicilia	1 genn 90	500	500		— —			— —	
Azioni Banche e Società diverse.									
Az. Banca Nazionale	1 genn. 89	1000	750		— —			1805 —	
» » Romana	1 genn. 90	1000	1000		— —			1070 —4	
» » Generale	»	500	250		— —	517		— —5	
» » di Roma	»	500	250		— —			735 —6	
» » Tiberina	1 genn. 89	200	200		— —			92 —	
» » Industriale e Commerciale	»	500	500		— —	510		— —	
» » » » certif. provv.	»	500	250		— —			495 »	
» Soc. di Credito Mobiliare Italiano	1 genn. 90	500	400		— —			565 —7	
» » di Credito Meridionale	1 genn. 88	500	500		— —			400 —	
» » Romana per l'Illum. a Gaz stamp.	1 8bre 89	500	500		— —	1002 1001		— —	
» » » cert. provv. Emiss 1888	»	500	375					1000 —	
» » Acqua Marcia	1 genn 90	500	500		— —	1436		— —8	
» » Italiana per condotte d'acqua	1 luglio 89	500	400		— —			302 —	
» » Immobiliare	1 genn. 90	500	500		— —			540 —9	
» » dei Molini e Magazz. Generali	»	250	250		— —			285 »10	
» » Telefoni ed Applicaz. Elettriche	1 genn. 89	100	100		— —			— —	
» » Generale per l'Illuminazione	»	500	500		— —			315 —	
» » » » » cert. provv.	»	—	—		— —			— —	
» » Anonima Tramway Omnibus	»	250	250		— —			173 —	
» » Fondiaria Italiana	»	150	150		— —			62 »	
» » delle Min. e Fondita Antimonio	1 ottobre 89	250	250		— —			— —	
» » dei Materiali Laterizi	»	250	250		— —			— —	
» » Navigazione Generale Italiana	1 genn. 90	500	500		— —			417 »11	
» » Metallurgica Italiana	1 genn 89	500	500		— —			460 »	
» » della Piccola Borsa di Roma	1 8bre 89	250	250		— —			255 »	
» » del Caoutchouc		200	200		— —			200 —	
Azioni Società di Assicurazioni.									
Azioni Fondiarie Incendi	1 genn. 90	100	100		— —			90 —	
» » Vita	»	250	125		— —			240 —	
Obbligazioni diverse.									
Obbl. Ferroviarie 3 0/0 Emiss. 1887-88-89	1 genn. 90	500	500		— —			290 »12	
» » Tunisi Goletta 4 0/0 (oro)	»	1000	1000		— —			— —	
» Soc. Immobiliare	1 ottobre 89	500	500		— —			480 —	
» » » 4 0/0	»	250	250		— —			200 —	
» » Acqua Marcia	1 genn. 90	500	500		— —			— —	
» » Strade Ferrate Meridionali	1 ottobre 89	500	500		— —			— —	
» » Ferrovie Pontebba Alta-Italia	1 genn. 90	500	500		— —			— —	
» » » Sarde nuova Emiss. 3 0/0	1 ottobre 89	500	500		— —			— —	
» » F. Palermo Mars. Trap. I.S. (oro)	»	300	300		— —			— —	
» » » » » » II	1 genn. 90	300	300		— —			— —	
» » » Second. della Sardegna	»	500	500		— —			— —	
Buoni Meridionali 5 0/0	»	500	500		— —			— —	
Titoli a quotazione speciale.									
Rendita Austriaca 4 0/0	—	—	—		— —			— —	
Obbl. prestito Croce Rossa Italiana	1 ottobre 89	25	25		— —			— —	

Media dei corsi del consolidato italiano a contanti nelle varie borse del Regno

15 gennaio 1890

Consolidato 5 0/0 ... L. 94 590
Consolidato 5 0/0 senza la cedola del semestre in corso ... » 92 439
Consolidato 3 0/0 nominale ... » 60 187
Consolidato 3 0/0 senza cedola, nominale ... » 58 895

V. TROCCHI, *Presidente.*

Sconto	CAMBI		Prezzi medi	Prezzi fatti	Nomin.
3	Francia	90 giorni	»	»	100 20
	Parigi	Chèques	»	»	101 05
6	Londra	90 giorni	»	»	25 11
	»	Chèques	»	»	»
	Vienna, Trieste	90 giorni	»	»	»
	Germania	90 giorni	»	»	»
	»	Chèques	»	»	»

Risposta dei premi } 29 gennaio
Prezzi di compensazione } 29 gennaio
Compensazione 30 »
Liquidazione 31 »

Sconto di Banca 6 0/0. Interessi sulle Anticipazioni.

Per il Sindaco: LATTES D. SALVADOR.

1 Ex coup. L. 12,50 — 2 Id. L. 12,50. — 3 Ex div. L. 15. — 4 Ex coup. L. 25. — 5 Id. L. 6,25. — 6 Id. L. 6,25. — 7 Id. L. 12. — 8 Id. L. 12,50. — 9 Id. L 15. — 10 Id. L. 6,25. — 11 Ex div. L. 15 — 12 Ex coup. L. 6,33.

TUMINO RAFFAELE, Gerente — Tipografia della *Gazzetta Ufficiale.*